

# Estudo Técnico Preliminar 32/2025

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 08200.015648/2025-01

## 2. Descrição da necessidade

A abertura de processo licitatório destinado à contratação de empresa especializada na prestação de serviço de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel justifica-se em decorrência da necessidade de transporte de bens dos adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adidos, além de oficiais de ligação designados para missão no exterior, bem como de pertences de interesse da Polícia Federal para as localidades onde esta mantém ou venha a manter suas representações, além das seguintes razões a seguir expostas:

Considerando que há alguns anos as autoridades que atuam na persecução criminal têm se deparado com delitos transnacionais, muitas vezes cometidos por organizações criminosas que se utilizam de novas tecnologias que lhes permitem ramificar sua atuação em várias regiões do mundo de maneira rápida e dinâmica;

Considerando que mesmo crimes cometidos dentro do território de um determinado país podem ensejar a necessidade de colaboração com outros países para obtenção de elementos de informação ou produção de provas;

Considerando que, nesse esforço multilateral, a cooperação internacional surge como instrumento necessário e reconhecidamente eficaz para o sucesso na prevenção e na repressão a delitos, bem como para o incremento da segurança internacional;

Considerando que, dentro desse contexto, a cooperação é estabelecida entre os países através de Adidâncias Policiais e Oficialatos de Ligação;

Considerando que é crescente o número de policiais atuando em território estrangeiro, gerando uma sinergia diretamente ligada à interação do policial à dinâmica do local em âmbito político, policial, cultural, linguístico etc.;

Considerando o direito dos servidores que venham a exercer suas atividades no exterior conforme disposto na Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972, e o Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973;

Considerando que o Contrato nº 10/2024 - CGAD/DLOG/PF (SEI 34888812), que abarcava transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel de qualquer localidade do Brasil para países da América do Norte, América Central, Europa, África, Ásia e Oceania; e de países da América do Norte e América Central para qualquer localidade do Brasil, oriundo do Pregão Eletrônico nº 90006/2024, venceu em 18.04.2025 e a empresa que prestava os serviços não teve interesse na prorrogação contratual, conforme consta no processo 08200.013414/2025-11;

Justifica-se a necessidade da presente contratação.

Não é possível prever quantas serão as mudanças e qual o volume exato a ser transportado por cada servidor, tem-se, apenas, uma estimativa. Dessa forma, será adotado o Sistema de Registro de Preços, conforme o art. 3º, V, do Decreto 11.462/2023, em razão de não ser possível, de pronto, definir o quantitativo a ser demandado pela Administração.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Missões no Exterior - DIMEX/DCI/PF	FERNANDA ROCHA PACHECO SANTOS

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

1. A empresa contratada deverá prover transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel, porta a porta e sempre com seguro específico, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior, e destas cidades do exterior para o Brasil, nas modalidades rodoviária e marítima e, excepcionalmente, aérea, nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa, combinadas ou não.
2. Os serviços deverão incluir, entre outros:
  - o fornecimento do material necessário à embalagem e ao acondicionamento dos bens do servidor;
  - a desmontagem e a embalagem dos bens do servidor;
  - o carregamento do mobiliário e da bagagem da residência do servidor até o interior do equipamento de transporte ou depósito;
  - a determinação do volume total dos bens;
  - o acondicionamento da mudança em contêiner, *lift van* ou caminhão baú;
  - a armazenagem, pelo período máximo de 30 (trinta) dias, em território nacional, na ida ou retorno do servidor;
  - o manuseio na cidade de origem, incluindo a utilização de equipamentos como elevadores externos, quando necessário;
  - o transporte e as taxas de terminais de desembarço, desde a origem até o destino final, incluindo a realização de eventuais procedimentos administrativos para obter autorizações de órgãos públicos para acesso de veículos de transportes a localidades específicas e fechamento de ruas;
  - o descarregamento e manuseio na cidade de destino;
  - a retirada da bagagem do depósito e sua colocação dentro da residência do servidor, onde ele indicar;
  - a desembalagem e montagem dos móveis;
  - a retirada do material utilizado da residência do servidor.
3. Natureza do serviço a ser contratado: Trata-se de serviço de natureza comum, conforme definido no art. 6º, XIII, da Lei 14.133/2021.
4. Serviço continuado ou não: Trata-se de serviço de natureza continuada, nos termos do art. 6º, XV, da Lei 14.133/2021.
5. Os materiais a serem empregados e os serviços a serem executados serão os discriminados no Termo de Referência.
6. Duração inicial do contrato: O contrato terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogados por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no art. 107 da Lei nº 14.133/2021.
7. Eventual necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas: Como se trata de serviço comum, sem disponibilização de equipamentos/mão-de-obra dedicada, não são necessários procedimentos adicionais para transição contratual.
8. Quadro com soluções de mercado: O serviço a ser contratado não possui características especiais que limitem a competição no certame licitatório. A solução é padronizada no ramo de fornecimento desse tipo de serviço para o setor público, nos termos da Lei nº 5.809, de 10 de outubro de 1972 e Decreto nº 71.733, de 18 de janeiro de 1973.
9. As obrigações da Contratante e da Contratada estão previstas em Termo de Referência.
10. Os casos não abordados pelas normas serão definidos pela fiscalização, de maneira a manter o padrão de qualidade previsto para os serviços.
11. A execução dos serviços iniciar-se-á após a assinatura do Contrato.

## 5. Levantamento de Mercado

Considerando a necessidade da Administração, a análise do mercado aponta como melhor solução a contratação proposta no presente Estudo Técnico Preliminar.

O levantamento de mercado considerou contratações similares recentes feitas por outros órgãos.

A contratação de empresa especializada na prestação dos serviços em voga justifica-se como a solução mais eficiente e eficaz para as necessidades da Administração.

## 6. Descrição da solução como um todo

1. A solução será a contratação de empresa para realização de transporte internacional de mobiliário, bagagem e automóvel nas modalidades terrestre, marítimo, e, excepcionalmente, aérea (nos casos em que se revele economicamente mais vantajosa), combinados ou não, sempre com seguro específico, porta a porta, de qualquer localidade do Brasil para cidades do exterior onde a Polícia Federal tenha ou venha a ter representação na América do Norte, América Central,

- Europa, Ásia, África, e de países da América do Norte, América Central e Oceania para qualquer cidade do Brasil, tendo a metragem cúbica como referência de unidade de medida para a licitação, de acordo com o Decreto n.º 71.733/1973.
2. Além das necessidades de transporte de mobiliário, bagagem e automóvel dos servidores designados para exercerem funções no exterior, a solução incluirá, excepcionalmente, o transporte de bens e pertences da União, no interesse da Polícia Federal, para as localidades onde esta mantém e/ou manterá suas representações.
  3. Ao verificar a necessidade de contratação do serviço, a Divisão de Missões no Exterior (DIMEX/DCI/PF) emitirá *Autorização de Serviço de Transporte Internacional* à empresa contratada.
  4. A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, a empresa contratada terá o prazo de 05 (cinco) dias úteis para realizar vistoria (presencialmente ou por videoconferência) com o fim de estimar o volume e o tipo de bens a serem transportados. O prazo mencionado poderá ser diferente, desde que acordado entre a Contratada e o servidor que utilizará o serviço.
  5. Após a realização da vistoria, a Contratada agendará com o servidor a data para os procedimentos de embalagem dos bens e carregamento do contêiner, *liftvan*, baú *airvan*, caminhão baú ou cegonha.
  6. A partir do recebimento da *Autorização de Serviço de Transporte Internacional*, emitida pela Divisão de Missões no Exterior - DIMEX/DCI/PF, a Contratada terá o prazo de 10 (dez) dias úteis para retirar os bens do local indicado pelo servidor usuário do serviço. O prazo mencionado poderá ser diferente, desde que acordado entre a Contratada e o servidor que utilizará o serviço.
  7. A mudança abrange transporte, desmontagem, embalagem e retirada do local de origem, descarga dos bens transportados e montagem dos mesmos no seu destino, bem como todas as operações necessárias para que a mudança ocorra sem alteração, inclusive o orçamento.
  8. Não estão incluídas nos serviços as montagens e as desmontagens de aparelhos elétricos, eletrônicos, mobiliários embutidos ou planejados.
  9. A metragem cúbica máxima admitida por servidor será de acordo com o disposto no Decreto nº 71.733/1973. Caso o limite normativo seja excedido, correrá por conta do servidor as despesas excedentes, devendo ser negociado diretamente com a Contratada ou outra empresa de sua preferência, não gerando quaisquer ônus para a Contratante.
  10. Para o transporte internacional, os prazos para entrega dos bens do servidor usuário do serviço, a partir da data de coleta da mudança, serão:

LOCALIDADE	PRAZO DE ENTREGA (DIAS CORRIDOS)
América do Norte e América Central	70
Europa	75
África, Ásia, Oriente Médio e Oceania	90

12. O prazo estipulado não prevalecerá diante de motivos de força maior, desde que devidamente comprovados perante a fiscalização da Contratante, com recursos administrativos, se for o caso.
13. O mobiliário e bagagem transportados deverão ser embalados, montados e desmontados por funcionários devidamente habilitados da Contratada (e/ou da subcontratada).
14. A Contratada deverá providenciar apólice referente ao seguro dos bens do servidor usuário do serviço.
15. Para o transporte de bens, o seguro deverá cobrir o valor declarado pelo servidor usuário do serviço até o limite previsto na legislação pertinente. Prêmios de seguro superiores a esse valor correrão por conta do servidor, mediante acordo deste com a Contratada, sem qualquer responsabilidade para a Contratante.
16. Após o desembarque e a desembalagem dos bens em local de destino indicado pelo servidor e/ou pela Contratante, após verificação do estado destes, o servidor deverá preencher e assinar o *Certificado de Recebimento da Mudança*. Eventuais avarias ou extravio devem estar expressamente indicados neste certificado.
17. Após a entrega, desembalagem e montagem dos bens no local de destino a empresa encaminhará aos fiscais de contrato a nota fiscal/fatura para o pagamento.
18. A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

- 1. A contratação dos serviços de transporte internacional de bens contemplará os seguintes trechos: qualquer localidade do Brasil para países da América do Norte, América Central, Europa, África, Ásia e Oceania; e de países da América do Norte e América Central para qualquer localidade do Brasil.
- 2. O quantitativo será dimensionado em metros cúbicos em virtude das práticas habituais empregadas pelo mercado, levando em consideração os servidores que cumprem missão em postos existentes e em postos que tem a perspectiva de abertura nos próximos anos.
- 3. Os cálculos terão como base a cubagem máxima de 20 m³ admitida ao Ministro de Primeira Classe (com dependentes), conforme anexo IV do Decreto 71.733/1973, cargo equiparado a função de Adido Policial Federal, conforme Decreto nº 12.337/2024, ocupado por Delegados de Polícia Federal, acrescida das cubagens possíveis estabelecidas no art. 32 do Decreto 71.733/73:

"Art. 32. Ao servidor será assegurado a translação, terrestre ou marítimo da respectiva bagagem, de porta a porta, incluído embalagem, desembalagem e seguro, cabendo ao Ministério ou órgão a que estiver vinculado para fins da missão que irá exercer, ou exerce, efetuar o pagamento dessas despesas diretamente à empresa responsável.

(...)

§ 2º Os limites de cubagem e de peso, para efeito da translação da bagagem estão fixados nas tabelas que constituem o anexo IV deste decreto.

§ 3º Além dos limites de cubagem e de peso fixados, o servidor tem direito a um acréscimo:

(...)

II - de 2 (dois) metros cúbicos ou 400 (quatrocentos) quilos, por dependente e pelo empregado doméstico, nas missões de duração igual ou superior a 6 (seis) meses; e

III - dos metros cúbicos ou quilogramas necessários ao transporte terrestre ou marítimo de um automóvel de sua propriedade."

- 4. Para se chegar ao valor de 28m³/mudança internacional, utilizado para as projeções dos volumes necessários por região, utilizou-se o cenário apresentado pelos servidores que encontram-se atualmente ocupando postos no exterior (em 07/05 /2025).
- 5. A média de dependentes é de 2,18 dependentes/servidor, arredondando-se para o número inteiro superior, teríamos 3 dependentes/servidor, totalizando o acréscimo de 6m³ aos 20m³ a que o servidor com dependentes tem direito.
- 6. Reputa-se razoável, apesar de não ser comum nos transportes internacionais de mobiliário, a inclusão de mais 02 (dois) m³ para eventual necessidade de transporte de automóvel, totalizando os 28m³/mudança, que serão utilizados para quantificar os volumes necessários ao transporte de mobiliário internacional.
- 7. É certo, contudo, que a cada mudança será observado o limite de cubagem a que o servidor faz jus.
- 8. As tabelas abaixo trazem a projeção das mudanças de adidos policiais federais, adidos policiais federais adjuntos, auxiliares de adido e de oficiais de ligação, para os trechos de interesse da futura contratação, considerando os postos existentes e eventuais postos que possam ser abertos, no período de 2025-2035:
- 9. Mudança de qualquer cidade do Brasil para países da América do Norte e Central:

Posto	Assunção	Situação	Término	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Adidância em Washington /EUA -DPF	06/03/2025	ocupado	2028				1			1			1	
Adidância na Cidade do México - DPF	19/07/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância na Cidade do México - APF, EPF, PPF	24/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Washington														

/EUA - APF, EPF, PPF	14/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Ottawa /Canadá - APF, EPF, PPF	26/01/2023	ocupado	2026		1			1			1			1
Adidância em Ottawa /Canadá - DPF	2025	em transição	2028				1			1			1	
Oficialato de ligação no DDOT/OEA em Washington /EUA - DPF	17/03/2025	ocupado	2027			1		1		1		1		1
Oficialato de ligação no NTC em Washington /EUA - APF, EPF, PPF	14/03/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação no ICE em Miami/EUA - DPF	16/08/2023	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na EDTF/HSI em Nova Iorque - DPF	29/06/2023	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Adidância na Cidade do Panamá - DPF	2026	novo	2029		1			1			1			1
Adidância na Cidade do Panamá - APF, EPF, PPF	2026	novo	2029		1			1			1			1
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	

Oficialato de ligação ICAO em Montreal/ Canadá	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em El Salvador/ El Salvador	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação em Boston/ EUA	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de Ligação em Miami/ EUA	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na ONU em Nova Iorque/ EUA	2026	novo	2028		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2027	novo	2029			1		1		1		1		1

10. Mudança de países da América do Norte e Central para qualquer cidade do Brasil:

Posto	Assunção	Situação	Término	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Adidância em Washington /EUA -DPF	06/03/2025	ocupado	2028				1			1			1	
Adidância na Cidade do México - DPF	19/07/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância na Cidade do México - APF, EPF, PPF	24/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Washington /EUA - APF, EPF, PPF	14/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Ottawa /Canadá - APF, EPF, PPF	26/01/2023	ocupado	2026		1			1			1			1
Adidância em Ottawa /Canadá - DPF	2025	em transição	2028				1			1			1	
Oficialato de														

ligação no DDOT/OEA em Washington /EUA - DPF	17/03/2025	ocupado	2027			1		1		1		1		1
Oficialato de ligação no NTC em Washington /EUA - APF, EPF, PPF	14/03/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação no ICE em Miami/EUA - DPF	16/08/2023	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na EDTF/HSI em Nova Iorque - DPF	29/06/2023	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Adidância na Cidade do Panamá - DPF	2026	novo	2029					1			1			1
Adidância na Cidade do Panamá - APF, EPF, PPF	2026	novo	2029					1			1			1
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação ICAO em Montreal/ Canadá	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em El Salvador/ El Salvador	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação em	2026	novo	2028				1		1		1		1	

Boston/ EUA														
Oficialato de Ligação em Miami/ EUA	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação na ONU em Nova Iorque/ EUA	2026	novo	2028				1		1		1		1	
Oficialato de ligação no escritório internacional de compras em Washington /EUA	2027	novo	2029					1		1		1		1

11. Mudança de qualquer cidade do Brasil para países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio:

Posto	Assunção	Situação	Término	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2
Adidância em Londres/ Reino Unido - DPF	16/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Roma/ Itália - DPF	19/10/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Pretória/ África do Sul - DPF	09/10/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Lisboa/ Portugal - DPF	12/08/2024	ocupado	2027			1			1			1		
Adidância em Madri/ Espanha - DPF	19/12/2023	ocupado	2026		1			1			1			1
Adidância em Paris/ França - DPF	08/09/2023	ocupado	2026		1			1			1			1
Adidância em Amã/ Jordânia - DPF	12/09/2022	ocupado	2025	1			1			1			1	
Adidância em Amã/ Jordânia -	30/12/2024	ocupado	2027			1			1			1		



APF, EPF													
Adidância em Pretória/ África do Sul - APF, EPF, PPF	25/11/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Londres/ Reino Unido - APF, EPF, PPF	23/10/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Roma/ Itália - APF, EPF, PPF	11/09/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Lisboa/ Portugal - APF, EPF, PPF	02/09/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Madri/ Espanha - APF, EPF, PPF	19/08/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Paris/ França - APF, EPF, PPF	11/12/2023	ocupado	2026									1	
Adidância em Madri/ Espanha - AADM	09/09/2024	ocupado	2027			1			1			1	
Adidância em Lisboa/ Portugal - AADM	06/07/2024	ocupado	2027			1							
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/ França - DPF	27/01/2025	ocupado	2027			1		1		1		1	1
Oficialato de ligação na Interpol	13/01/2025	ocupado	2027			1		1		1		1	1

em Lyon/ França - PCF (DNA)														
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/ França - APF, EPF, PPF	12/01/2025	ocupado	2027		1		1		1		1		1	1
Oficialato de ligação na Europol em Haia/ Países Baixos - DPF	23/12/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em Singapura - PCF	14/12/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/ França - APF, EPF, PPF	09/12/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/ França - DPF	09/12/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Europol em Haia/ Países Baixos - APF, EPF, PPF	03/12/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/	01/11/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1	

França - PPF (fingerprint)													
Oficialato de ligação na Europol em Haia/ Países Baixos - DPF	02/10/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1
Oficialato de ligação na Interpol em Singapura - PCF	01/07/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1
Oficialato de ligação na Interpol em Lyon/ França - DPF	15/01/2024	ocupado	2026		1		1		1		1		1
Oficialato de ligação na Interpol em Singapura - PCF	2025	em transição	2027			1		1		1		1	1
Adidância em Abuja - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1
Adidância em Abuja - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1
Adidância em Adis Abeba - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1
Adidância em Adis Abeba - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1
Adidância em Luanda - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1
Adidância em Luanda - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1

Adidância em Tóquio - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Tóquio - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Nova Délhi - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Nova Délhi - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Pequim - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Pequim - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Bruxelas - DPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Adidância em Bruxelas - APF, EPF, PPF	2025	NOVO	2028	1			1			1			1	
Oficialato no Qatar/ Doha	2025	NOVO	2027	1		1		1		1		1		1
Oficialato em Barcelona/ Espanha	2025	NOVO	2027	1		1		1		1		1		1
Adidância em Abu Dhabi - DPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Abu Dhabi - APF, EPF, PPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Berna - DPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Berna - APF, EPF, PPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1

Adidância em Berlim - DPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Berlim - APF, EPF, PPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Viena - DPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Viena - APF, EPF, PPF	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Oficialato de Ligação na Turquia/ Istambul	2026	NOVO	2028		1		1		1		1		1	

12. Mudança de qualquer cidade do Brasil para países da Oceania:

Posto	País	Assunção	Situação	Término	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Adidância em Camberra - DPF	Austrália	2026	NOVO	2029		1			1			1			1
Adidância em Camberra - APF, EPF, PPF	Austrália	2026	NOVO	2029		1			1			1			1

13. A quantidade estimada de mudanças anuais fica assim discriminada

	ida 2025	volta 2025	ida 2026	volta 2026	ida 2027	volta 2027	ida 2028	volta 2028	ida 2029	volta 2029	ida 2030	volta 2030	ida 2031	volta 2031	ida 2032	volta 2032	ida 2033	volta 2033	ida 2034	volta 2034	ida 2035	volta 2035
Brasil para países da América do Norte e Central	5		9		9		8		9		9		8		9		9		8		9	
América do Norte e Central para Brasil				4		9		8		9		9		8		9		9		8		9
Brasil para Europa, África, Ásia e Oriente Médio	18		19		19		24		17		20		22		19		19		24		17	
Brasil para Oceania			2						2						2						2	

14. Por se tratar de expectativa de contrato que terá vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no art. 107 da Lei nº 14.133/2021, utilizar-se-á a previsão da maior quantidade de mudanças que encontrou-se na projeção dos próximos 10 anos para cada grupo, conforme discriminado abaixo:

- Ida para países da América do Norte e América Central:  $13 \times 28 \text{ m}^3 = 364\text{m}^3$ ;

- Retorno de países da América do Norte e América Central:  $13 \times 28 \text{ m}^3 = 364 \text{ m}^3$ ;
- Ida para países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio:  $25 \times 28 \text{ m}^3 = 700 \text{ m}^3$ ;
- Ida para países da Oceania:  $2 \times 28 \text{ m}^3 = 56 \text{ m}^3$ .

15. Considera-se razoável a soma de  $28 \text{ m}^3$  na quantidade obtida no item 7.5.4. como margem de segurança para abarcar situações inesperadas e imprevisíveis, ficando como valor anual final para fins de contratação o descrito abaixo:

- Ida para países da América do Norte e América Central:  $364 \text{ m}^3$ ;
- Retorno de países da América do Norte e América Central:  $364 \text{ m}^3$ ;
- Ida para países da Europa, África, Ásia e Oriente Médio:  $700 \text{ m}^3$ ;
- Ida para países da Oceania:  $84 \text{ m}^3$ .

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 6.740.824,81

Os preços cotados incluem todos os custos e despesas necessários ao cumprimento integral do objeto, tais como: tributos, taxas alfandegárias e portuárias, armazenagem alfandegária, transporte do contêiner entre terminais, capatazia, seguros, fretes rodoviários, marítimos e aéreos, armazenagem e manuseios, mão de obra, encargos sociais e trabalhistas, disponibilidade de equipamentos, o seguro para as mercadorias a serem transportadas e tudo mais que possa influenciar direta ou indiretamente no custo, tanto na origem como no destino.

O preço proposto será de exclusiva responsabilidade do licitante vencedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração.

A omissão de qualquer despesa necessária à perfeita execução dos serviços será interpretada como não existente ou já incluída nos preços apresentados.

O valor total estimado dos serviços é de R\$ 6.740.824,81 (seis milhões, setecentos e quarenta mil, oitocentos e vinte e quatro reais e oitenta e um centavos), assim discriminados:

Qualquer cidade do Brasil para países da América do Norte e América Central: R\$ 1.720.589,78 (um milhão, setecentos e vinte mil, quinhentos e oitenta e nove reais e setenta e oito centavos);

Países de América do Norte e América Central para qualquer cidade do Brasil: R\$ 1.491.334,69 (um milhão, quatrocentos e noventa e um mil, trezentos e trinta e quatro reais e sessenta e nove centavos);

Qualquer cidade do Brasil para países da Europa, Ásia, África e Oriente Médio: R\$ 3.064.600,00 (três milhões, sessenta e quatro mil e seiscentos reais);

Qualquer cidade do Brasil para países da Oceania: R\$ 464.300,34 (quatrocentos e sessenta e quatro mil e trezentos reais e trinta e quatro centavos).

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando a abrangência global do objeto da contratação e as peculiaridades dos países e continentes, bem como a quantidade de servidores em cada localidade, haverá a possibilidade de parcelamento da solução por grupos de regiões, atendendo ao disposto no art. 47, II, da Lei nº 14.133/2021.

Os itens para licitação serão divididos por região ou grupo de regiões, conforme apresentado abaixo:

- Qualquer cidade do Brasil para países da América do Norte e América Central;
- Países de América do Norte e América Central para qualquer cidade do Brasil;
- Qualquer cidade do Brasil para países da Europa, Ásia, África e Oriente Médio;
- Qualquer cidade do Brasil para países da Oceania.

O agrupamento de regiões citado nos itens acima se deu para robustecer os quantitativos e para tornar atrativo o conjunto de localidades, que individualmente, pudessem não ser atrativas perante o mercado, evitando assim que o desempenho das atividades da Polícia Federal no cenário internacional seja prejudicado.

A justificativa para os itens por região e não por cidades se dá pela dinâmica que a Cooperação Internacional da Polícia Federal apresenta, variando os locais de interesse ao longo do tempo. A problemática de se licitar por cidades pôde ser observada por essa divisão no Contrato nº 28/2022-SECC/DICON/CGAD/DLOG/PF, que possuía esse modelo, e que não mais abrangia todas as cidades onde a Polícia Federal possuía representações.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

No escopo da solução como um todo, não se faz necessário a realização de outras contratações com empresas diversas para se atingir o fim almejado.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Plano de Contratações Anual de 2025, através do Documento de Formalização de Demanda 402/2025 (número 200334-324/2025 da Contratação no PGC).

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação se pretende que não haja interrupção dos serviços de transporte internacional de mobiliário, bagagem desacompanhada e automóvel dos servidores designados para desempenharem missão no exterior, ou que tenham terminado a missão que lhes foi conferida, o que poderia prejudicar e comprometer as atividades da Polícia Federal em seus postos no exterior.

## 13. Providências a serem Adotadas

Não há necessidade de adequação do ambiente para a prestação do objeto deste Estudo Técnico Preliminar.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Resíduos de embalagens do mobiliário e bagagem.

Os decorrentes do transporte nas modalidades rodoviária e marítima e, excepcionalmente, aérea.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Por todo o exposto, a solução que melhor atende o interesse público no caso concreto é a contratação dos serviços acima especificados.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**DANIELE SILVA ALVES**

Equipe de apoio



*Assinou eletronicamente em 23/07/2025 às 09:47:12.*